

# Esercitazione di IDENTIFICAZIONE DEI MODELLI ED ANALISI DEI DATI 20 aprile 2015

**Esercizio 1.** Si consideri il modello di un motore elettrico (che comprende solo la parte “meccanica”)

$$Y(s) = H(s)U_{eff}(s)$$

dove

$$H(s) = \frac{1}{Js^2 + bs}$$

Le costanti  $J$  e  $b$  sono, rispettivamente il momento d'inerzia totale e l'attrito viscoso. Per ottenere valori realistici di un setup di laboratorio che utilizzerete nel corso di PSC si ha:

$$J = J_m + J_{d1} + J_{d2} \quad J_m = 0.000027 \quad J_{d1} = 1.0810^{-5} \quad J_{d2} = 0.000149$$

e  $b = 2.429910^{-4}$ .

Si assuma che l'ingresso  $u_{eff}(t)$  sia dato dalla relazione

$$u_{eff}(t) = u(t) - u_r(t)$$

dove  $u_r(t)$  è la coppia resistente e la coppia  $u(t)$  è nota (misurabile in modo esatto).

Utilizzando un encoder si misuri una versione quantizzata  $y_q(t)$  dell'uscita  $y(t)$ . L'encoder si può modellare come un quantizzatore uniforme con  $N_b$  bits/sample. Poichè il quantizzatore deve misurare un angolo, il “passo” del quantizzatore è

$$\Delta = \frac{2\pi}{2^{N_b}}$$

Per i nostri scopi l'errore di quantizzazione  $y_q(t) - y(t)$  si può modellare come un processo bianco, scorrelato da  $y(t)$ , a media nulla e con varianza

$$\sigma_q^2 := \frac{\Delta^2}{12}$$

1. Si progetti un filtro di Kalman per la stima della posizione dell'albero e della coppia di carico non misurata.

*Suggerimento: per progettare il filtro di Kalman si assuma che la coppia di carico incognita si possa modellare come un segnale lentamente variabile. Ad esempio si può supporre che*

$$\begin{aligned} u_r(t+1) &= u_r(t) + v_r(t) \\ v_r(t+1) &= v_r(t) + w_r(t) \end{aligned}$$

dove  $w_r(t)$  è un rumore Gaussiano bianco a media nulla e varianza  $\sigma_w^2$ . Questo modello viene chiamato “passeggiata aleatoria integrata”. La varianza  $\sigma_w^2$  va “aggiustata” sulla base di dati sperimentali. ( $\sigma_w^2$  alta significa che la velocità  $v_r(t)$  varia molto e quindi anche la coppia  $u_r(t)$  può avere delle variazioni molto irregolari. Viceversa  $\sigma_w^2$  piccola significa che la velocità  $v_r(t)$  varia poco e quindi  $u_r(t)$  ha un andamento molto più regolare (velocità quasi costante)